



JOURNAL
DU MONDE,
OU
GÉOGRAPHO-HISTORIQUE,

ORNÉ DE CARTES ANALYTIQUES
ET ITINÉRAIRES.

Par une Société de Gens de Lettres.

Unusquisque opus suum exerceat.

PLAT. Dial. 4.



A PARIS,

Chez LE JAY, Libraire, rue Saint Jacques,

ET A LYON,

Chez MORLET, Libraire, au Cabinet Littéraire,
Place des Terreaux.

M. DCC. LXXI.

Cear
Wing

2

45

.18

ser. 1 &

no. 67

(3) *géographie. histoire*



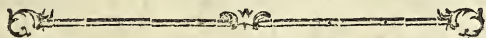
JOURNAL

DU MONDE,

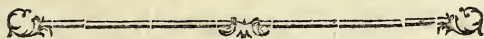
O U

GÉOGRAPHO-HISTORIQUE,

ORNÉ DE CARTES ANALYTIQUES
ET ITINÉRAIRES.



PROSPECTUS.



RENDRE à la *Géographie Française*
tout son lustre, réprimer les abus
qui la dégradent ; diriger les
amateurs dans le choix de ses productions ;
guider les Voyageurs de cabinet & de cam-
pagne , objet trop négligé & vainement re-
cherché par les curieux ; enfin instruire &

amuser tout à la fois, mais d'un ton propre aux gens de goût : c'est à quoi tendront nos travaux ; & c'est-là sans doute une entreprise, que le Public éclairé pourra juger digne d'être protégée, & couronnée par le succès.

Si l'on en croit Strabon, la Géographie conduit aux autres sciences ; elle les contient même, si elle est bien traitée : mais, quelque respectable que soit l'autorité de cet ancien, il nous paroît que cette assertion n'est pas rigoureusement vraie.

Quoiqu'il en soit, voici ce qu'en dit un savant moderne du premier ordre *. „ La „ Géographie ne s'en tient pas à la repré- „ sentation sèche de la figure & de l'étendue „ des pays & des états. Cette science, ornée „ des détails qu'elle entraîne avec elle, inf- „ truit du génie des peuples & de la consti- „ tution des états, des richesses naturelles de „ chaque terre, & de l'industrie plus ou moins „ grande des hommes répandus dans les di- „ verses parties du Monde. Dans la descrip- „ tion actuelle des royaumes & des empires, „ on reconnoît encore à des marques distinc-

* M. d'Apville, dans sa Proposition d'une mesure de la Terre.

„tes les révolutions arrivées dans les états
 „précédents, & quelquefois même la cause
 „& le principe de la chute des uns & de l'é-
 „lévation des autres. Si la Géographie em-
 „brasse des notions si considérables, ne peut-
 „on pas conclure qu'elle est digne d'être
 „cultivée par les plus grands Princes ? Aussi
 „remarque-t-on, dans ceux qui ont acquis le
 „plus de réputation, une attention particu-
 „lière pour les connoissances géographiques ;
 „dont leur habileté sentoît toute l'import-
 „tance.

D'autres écrivains modernes ont prouvé
 que l'*Homme d'état* & l'*Homme de guerre*,
 l'*Ecclesiastique* & le *Juriconsulte*, l'*Homme*
de lettres & le *Physicien*, le *Navigateur* & le
Négociant, &c. ne sauroient (ou du moins
 ne devroient pas) se passer de la *Géographie*.

On ajoute qu'elle entre même dans le plan
 de l'éducation des *Dames*, qu'elle est la clef
 de l'Histoire & des Relations des voyageurs ;
 que sans elle on n'entend qu'à demi les Nou-
 velles publiques ; & que l'on court risque de
 commettre dans la conversation mille bévues.
 Cela seul suffiroit sans doute pour détruire le
 préjugé de ceux qui craindroient de mésallier

leur savoir , s'ils y joignoient la Géographie ; & que les ouvrages ou puériles ou fautifs , que l'on a coutume d'en donner , semblent mettre en droit d'en juger ainsi.

Le goût constant du Public pour certains journaux , prouve qu'il en est de vraiment intéressants : celui-ci , bien examiné , paroîtra aussi indispensable qu'utile. Nul ouvrage périodique , jusqu'à ce jour , n'ayant offert une analyse raisonnée des *Cartes* , des *Traités* , des *Dictionnaires géographiques* , &c. l'importance du sujet exige que des Géographes par état , ou de vrais amateurs , s'y consacrent entièrement. Des *voyages non fictices* , & des recherches scrupuleuses , nous ont fait acquérir des notions variées dans tout ce qui est de l'immense ressort de la Géographie. La connoissance de diverses *langues* nous met aussi en état de puiser dans les sources , pour rendre compte de ce qui se publie dans ce genre chez différentes nations.

L'étranger nous fournit nombre de productions géographiques , non moins fautives que la plupart des nôtres ; dans lesquelles nous montrerons des erreurs & des omissions presque incroyables : nous n'en indiquons pas

ici la nature , parce qu'il est assez d'usage qu'un *prospectus* , pour être lu , soit concis.

„ Un auteur , a dit le sage *Locke* , ne doit
 „ pas avoir une confiance assez aveugle en ses
 „ propres lumieres , pour ne pas faire cas de
 „ celles des autres „. Imbus de cet excellent
 précepte , nous prions les Gens de lettres de
 coopérer à nos travaux , sur-tout quant à la
partie itinéraire , pour peu qu'ils se croient
 flattés du témoignage public que nous ren-
 drons des leurs.

Nous invitons aussi les Auteurs-Géographes
 à nous communiquer ce qu'ils auront mis au
 jour. Ils peuvent être assurés , non-seulement
 que nous annoncerons sans délai leurs ou-
 vrages , mais aussi que nous nous imposerons
 la loi de les analyser avec autant d'impartia-
 lité que de décence.

„ Si la satire & l'injure , dit *M. d'Alem-*
 „ *bert* , n'étoient pas aujourd'hui le ton favori
 „ de la critique , elle seroit plus honorable à
 „ ceux qui l'exercent , & plus utile à ceux qui
 „ en font l'objet. On ne craindrait point de
 „ s'avilir en y répondant ; on ne songeroit
 „ qu'à s'éclairer avec candeur & une estime
 „ réciproque ; la vérité seroit connue , & per-

sonne ne feroit offensé ; car c'est moins la vérité qui blesse que la maniere de la dire.

Sans chercher à multiplier les êtres mal-à-propos, notre journal sera varié & toujours complet : car, indépendamment des *productions géographiques* & des *relations de voyageurs*, nous nous proposons aussi d'analyser sommairement les *ouvrages modernes*, qui existoient déjà avant l'époque de notre journal, ou du moins ceux qui sont le plus accrédités, & dont on fait le plus d'usage.

Ensuite nous décrirons l'*Histoire abrégée de la Géographie*, où l'on exposera successivement les travaux des Géographes anciens, & les principales découvertes qui ont été le fruit de tous les voyages par mer & par terre.

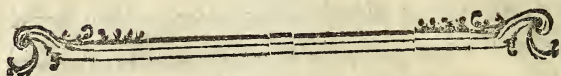
Après quoi, nous donnerons les *Cartes analytiques de la Géographie ancienne*, où les noms seront accompagnés des *noms modernes*, pour plus grande intelligence de l'Histoire : objet non moins négligé dans les cartes que la partie itinéraire.

Enfin un *Cours universel de Géographie*, auquel s'adapteront les *Cartes analytiques de la Géographie moderne*, que l'on donnera par parties de temps à autre.

Quant aux *Cartes itinéraires*, elles commenceront à paroître dès les premiers cahiers du journal, & fréquemment : nous suivons en cela les conseils des curieux, qui les regardent comme étant d'une utilité pressante.

Nous n'adopterons aucun ordre dans les unes ni dans les autres : il y regnera autant de variété que dans les matières du journal. Certaines circonstances, le goût du Public, les affaires du temps doivent nous déterminer à préférer ce parti à une languissante méthode. Mais il sera aisé par la suite aux amateurs de tirer ces cartes du journal pour les rassembler, ou en former un *Atlas* complet & portatif, suivant l'ordre qui sera indiqué dans notre cours de Géographie : cours dans la composition duquel on ne perdra jamais de vue ce principe : *Que le même esprit de raison, qui s'est introduit dans presque toutes les sciences, doit regner dans celle-ci.*





CONDITIONS DE LA SOUSCRIPTION.

IL paroîtra tous les quinze jours un cahier de ce journal , avec la régularité qu'exige la confiance publique , à commencer dès le 15 du mois de Janvier (1771) ; & les envois se feront sans délai par la poste.

Chaque cahier fera de même format que ce *Prospectus*. Il contiendra quelquefois trois feuilles ou quarante-huit pages , d'autres fois deux feuilles. Dans le premier cas , chaque cahier sera toujours accompagné d'une *Carte* de même format. Dans le second cas , il en aura deux , ou bien une seule beaucoup plus grande que le format ordinaire.

La hauteur des Cartes fera toujours la même , mais leur longueur sera indéterminée , particulièrement pour la partie itinéraire ; de sorte que celles qui devront être pliées , ne le

feront que dans leur longueur. Des cartes, qui se plient en différens sens, ne se développent pas souvent sans risque d'être lacérées.

Quand on sera parvenu à l'Histoire & au Cours de la Géographie, les feuilles du journal seront disposées de manière à détacher celles de ces parties-là ; pour que les amateurs puissent les réunir quand ils voudront, de même que les cartes.

Les SOUSCRIPTIONS, signées du Libraire de *Lyon* & du principal Editeur associé, se paieront d'avance suivant l'usage, & pour l'année entière.

Le *Prix* est de 19 liv. 4 s. à *Lyon* (lieu de l'impression du Journal); de 24 liv. pour *Paris* & le reste du *Royaume*, port franc du journal ; & de 19 liv. 4 s. non compris le port, pour tous *Pays étrangers*.

Ces prix doivent être censés fort modiques, si l'on fait attention aux frais de la Gravure des cartes ; frais toujours considérables, quand on y emploie d'habiles artistes, comme telle est notre intention. Ces cartes, toutes de notre composition, seront d'ailleurs proprement enluminées.

Les personnes *non abonnées* paieront chaque cahier du journal à raison de 1 liv. 4 f. outre le port, s'il y en a.

On peut s'abonner en tout temps. Mais nous devons prévenir que les plus belles épreuves des cartes seront destinées, comme de raison, à ceux qui les premiers se seront empressés à encourager l'entreprise.

On a imaginé avant nous d'orner certains *Atlas* ou d'autres ouvrages d'une liste des noms & qualités des Souscripteurs. Celui-ci est assez important pour que nous nous fassions un devoir de suivre cet exemple, dans l'ordre qu'ils se seront présentés, bien entendu de ceux qui ne s'y opposeront point. La première liste paroîtra à la fin de *Mars* prochain dans un des cahiers du journal; ainsi de suite de trois en trois mois, s'il y a occasion.

Nota. Les Gens de lettres qui voudront envoyer des notices ou observations géographiques, pour être insérées dans ce journal, sont priés de les adresser, port franc, au Libraire de Lyon. Les Auteurs de Cartes & de Livres de

Géographie sont également priés d'avoir cette attention , à moins que leurs ouvrages ne soient volumineux ; auquel cas ils se dispenseront , s'ils veulent , d'affranchissement , en les envoyant par toute autre voie que la poste.



APPROBATION.

J'AI lu, par ordre de Monseigneur le Chancelier, le *Prospectus* & le premier cahier d'un Ouvrage intitulé, *Journal du Monde*, ou *Géographo-Historique & Itinéraire*; & je n'y ai rien vu qui m'ait paru devoir en empêcher l'impression. A Lyon, le 20 Décembre 1770.

PULLIGNIEUX.







